

Contenido

- Esta Semana

[Registro Nacional de Despacho de Carga](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

ANDI			
Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Annual	
PIB <small>(III Trimestre de 2012)</small>	1.6%	4.9%	↓
IPC <small>Febrero de 2013</small>	0.44%	0.74%	↑
IPP <small>Febrero de 2013</small>	0.17%	0.12%	↑
ICTC <small>IV Trimestre de 2012</small>	0.15%	2.29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Enero de 2013</small>	12.1%	12.1%	↓
DTF (E.A.) <small>marzo 15 de 2013</small>	4.65%	4.98%	↑
Dólar TRM <small>marzo 15 de 2013</small>	\$ 1,797.28	\$ 1,758.45	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Enero de 2013</small>	8.414,02	8.313,30	↑
Galón Gasolina <small>Enero de 2013</small>	8.056,68	8.751,35	↑
Corriente <small>Enero de 2013</small>			

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Santos se reúne con industriales para revisar medidas antirecesión. Mar 15

El primer mandatario de Colombia, Juan Manuel Santos, se encontrará con los industriales luego de haber revisado con los agricultores el estado de la economía y comenzar a estudiar medidas que eviten efectos negativos por la revaluación. Santos dijo que él mismo iba a liderar estos encuentros para que los sectores y el Gobierno estén encaminados en el mismo rumbo. "Y de ahí la importancia de trabajar en forma mancomunada para evitar una mayor revaluación, que en muchos aspectos está fuera de nuestro control, porque obedece también a factores internacionales: muchos países desarrollados queriendo salir de sus recesiones a través de emitir dinero, y ese dinero busca refugio en aquellos países que tienen un buen futuro, como Colombia", explicó el presidente. [Radio Caracol](#) [Ver más ▶](#)

CAF, tras un fondo para ejecutar infraestructura. Mar 1

Mientras que Colombia busca darle un nuevo impulso a la infraestructura a través obras de gran dimensión, como las incorporadas dentro de las concesiones viales de cuarta generación, la CAF —Banco de Desarrollo de América Latina— volcó sus esfuerzos a la creación de un fondo para financiar grandes proyectos de infraestructura. Víctor Traverso, representante de la CAF para Colombia, reveló que "evidentemente vamos a querer estar en el tema de viabilidad, porque la cuarta generación (de concesiones) es fundamental. Por esta razón, se abrirá un fondo de deuda que se lanzará este año en el tercer trimestre por aproximadamente US\$1.000 millones para financiar y hacer un puente entre los fondos de pensiones y las concesiones de infraestructura". [El Espectador](#) [Ver más ▶](#)

Colombia, Perú, Chile y México pulen Alianza del Pacífico . Mar 15

La canciller María Ángela Holguín, reafirmó que avanza muy bien la preparación de la cumbre presidencial a efectuarse en Cali el 23 de mayo próximo, donde asistirán los mandatarios de Chile, Colombia, México y Perú, como parte de la Alianza Pacífico. La reunión que sostuvieron este jueves en Cartagena los cancilleres de estos países, de cara a dicha reunión presidencial donde Colombia asumirá la presidencia pro-témpore de la Alianza, reafirmaron su decisión de trabajar por una integración cada vez más profunda.

[La Republica](#) [Ver más ▶](#)

Registro Nacional de Despacho de Carga Manifiesto de Carga Electrónico

En el marco de la reglamentación de la Política de Libertad Vigilada [Decreto 2092](#), el Ministerio de Transporte emitió la [Resolución 377](#) el 15 de Febrero del presente año, por lo cual se adopta e implementa el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), para el registro de las operaciones de despachos de carga, el acceso al registro, el procedimiento para su elaboración y los mecanismos de control. El cual aplica para el transporte público terrestre automotor de carga.

Las empresas de transporte, deberá reportar la información de manera obligatoria a través del portal del RNDC o por medio de la interface Webservice. (Ver [MANUAL RNDC WEBSERVICE v2.0](#)). Desde esta fecha la Superintendencia de puertos y Transporte impondrá las sanciones previstas en la [Ley 336 de 1996](#) y en la [Resolución 10800 de 2003](#).

Se tenía programa el registro obligatorio en el nuevo sistema a partir del 15 de Marzo de 2013, pero de acuerdo a nueva directriz del Ministerio de Transporte, a partir de esta fecha empieza un periodo de transición en el cual se hará por parte de las autoridades un control preventivo hasta el 31 de marzo del presente año.

En comunicación expedida por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, de forma coordinada con el Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte, se otorga este periodo de transición para que las empresas adecuen sus sistemas tecnológicos y cuente con tiempo suficiente para capacitar a los encargados de las operaciones relacionados con este sistema, mientras se avanza en la conexión de los aplicativos propios de las empresas, los que adelantan las operaciones de forma interactiva, con la infraestructura de tecnología dispuesta para tal fin.

Esta directriz se encuentra publicada en la página WEB del Ministerio de Transporte al igual que en la dirección del Registro Nacional de Despacho de Carga <http://rndc.mintransporte.gov.co>

VER NUEVA DIRECTRIZ [APLICACIÓN RES. 0377 DE 2013](#)

**SE LES RECUERDA A LOS GENERADORES DE CARGA ESTAR AL
TANTO DE ESTE TEMA**

COMUNICADO PRESIDENCIA

Reunión entre empresarios e industriales con el Gobierno Nacional

Después de cuatro horas de reunión, el Presidente dio instrucciones para que se establecieran cuatro comités, conformados por funcionarios del alto gobierno y empresarios, para profundizar y concretar las medidas que se deben tomar en cuatro grandes áreas:

1. Medidas de choque para generar mayor demanda interna.
2. Medidas para disminuir los costos internos de producción.
3. Medidas puntuales en materia de logística y transporte.
4. Medidas para buscar un control aduanero eficiente.

Estos comités estarán coordinados, por parte del Gobierno, por la Doctora Catalina Crane y, por parte de la ANDI, por Juan Camilo Nariño".

[VER CIRCULAR COMPLETA](#)

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero**

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 15 de Marzo de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, una (1) vía departamental y municipal con cierres totales y 84 vías con pasos restringidos.

Se adjunta decreto por la cual se suspende la vigencia del artículo 6 del Decreto 2085 de 2008 modificado por el Decreto 2450 de 2008 y se dicta una disposición.

VER DECRETO [0486 DE 14 DE MARZO DE 2013](#)

RESTRICCIONES VIAS NACIONALES EN SEMANA SANTA

Las siguientes son las restricciones que se tienen previstas para el periodo de semana santa.

Cualquier tipo de modificación se informará de inmediato.

FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERÁN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS.

VIERNES	22-marzo -2013	16:00 A 21:00 HORAS
SÁBADO	23-marzo -2013	06:00 A 20:00 HORAS
LUNES	25-marzo -2013	12:00 A 23:00 HORAS
MIÉRCOLES	27-marzo -2013	14:00 A 20:00 HORAS
SÁBADO	30-marzo -2013	06:00 A 23:00 HORAS
DOMINGO	31- marzo -2013	12:00 A 22:00 HORAS

Consideraciones especiales en la vía Bogotá – Villavicencio y Bogotá – Girardot: Durante la temporada vacacional de semana santa:

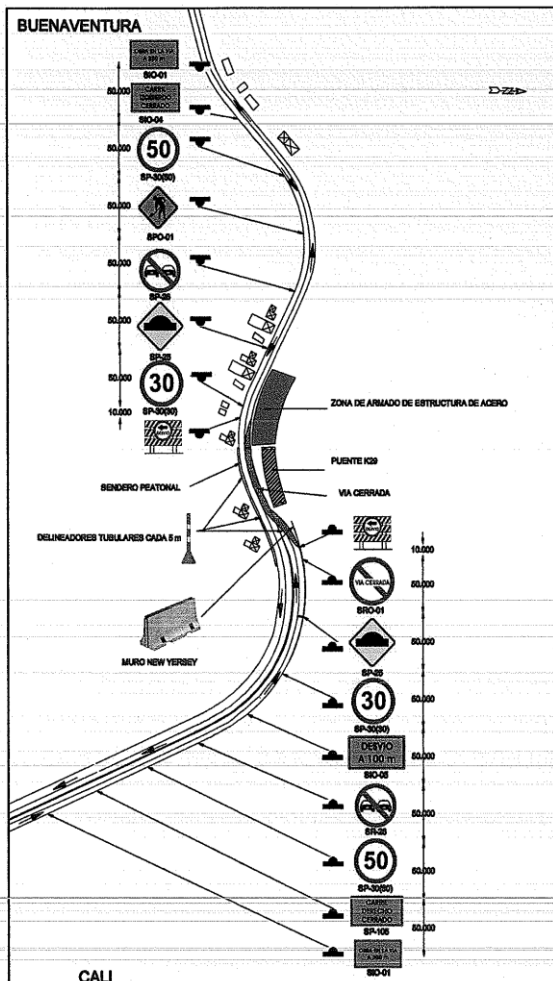
Por contingencia y mejoramiento de la movilidad en estos corredores viales a partir de las 14:00 horas hasta las 20:00 horas se volverá reversible en el sentido Villavicencio – Bogotá y Bogotá – Girardot desde la variante de Melgar – Tolima hacia la ciudad de Bogotá, respectivamente. Igualmente ante el inminente aumento del flujo vehicular la medida se aplicará en la vía Tunja – Bogotá, a la altura del Puente de la Caro – Carrera 7ª hacia la capital del País.

SÁBADO	23-marzo -2013
SÁBADO	30-marzo -2013
DOMINGO	31- marzo -2013

[VER MAYOR INFORMACIÓN](#)

CIERRE DE VÍA, POR OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA BUENAVENTURA – BUGA

La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, en el marco de la Estrategia Institucional de Seguridad Vial, se permite informar a la ciudadanía y empresas de transporte que, **GRANDES PROYECTOS DE INVIAS**, se encuentra desarrollando la construcción de la segunda calzada Buenaventura – Buga, correspondiente al Contrato 3361 de 2007.



Resolución 01155 del 14 de marzo de 2013, emanada por el ministerio de Transporte – Instituto Nacional de Vías. “por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito en la vía Buenaventura - Cruce ruta 25 (Buga) en el sector “Citronela” (PR15+0000) – “Altos de Zaragoza” (PR29+0000), en el departamento del Valle,.

En consecuencia se tienen previsto los siguientes cierres:

- Restricción circulación vehicular a un carril en la vía Buenaventura – Cruce ruta 25 (Buga) en el sector Citronela PR (15+0000) – Altos de Zaragoza (PR 29+0000).

ACTIVIDAD: maniobra de montaje de estructura metálica del viaducto que se construye en el sitio, correspondiente al contrato 3361 de 2007.

FECHAS Y HORARIOS: 17 y 18 de marzo de 2013.

AFECTACIÓN: Paso a un carril

En estos sitios el Departamento de Policía Valle, a través de la Seccional de Tránsito y Transporte; y en cumplimiento a sus procesos misionales dispondrá del recurso humano necesario para que a través de la verificación y correcta implementación de los Planes de Manejo de Trafico establecidos en la resolución 1050 de 2004 “**Manual de Señalización Vial**”, se pueda mitigar el impacto en la movilidad, asegurar sitios críticos y preservar la integridad de los usuarios de la vía.

Resumen ANDI



4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral

“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Preocupa TLC con Panamá por triangulación. Marz 12

En el marco de la sexta ronda de negociaciones del Tratado de Libre Comercio (TLC) con Panamá, que empezó ayer, no cesa la preocupación por la triangulación de mercados entre dicho país, Colombia y Asia, pues al parecer, la regulación del Gobierno Nacional no es suficientemente efectiva. Esta es la preocupación del presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (Fitac), Miguel Ángel Espinosa, quien le explicó a EL NUEVO SIGLO que la preocupación persiste "porque obviamente no se cuenta con una información aduanera clara por parte de Panamá y ese es uno de los temas que tienen que quedar incluidos en el acuerdo". **ElNuevoSiglo**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Colombia tendrá su Agencia Nacional de Seguridad Vial. Mar 14

Con el propósito de trabajar mancomunadamente para bajar la accidentalidad en el país, el Gobierno y el Congreso de la República se trazaron la meta de crear la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Ansv). "Será un organismo superior, con consejo directivo, compuesto por los Ministros de Transporte, Salud y Educación, además de representantes de Planeación Nacional, las compañías de seguros y todos los actores que tienen voz y voto, importante para buscar soluciones a esta problemática", enfatiza el viceministro de Transporte, Nicolas Estupiñán. **ElTiempo**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Vía Mulaló-Loboguerrero será una de las más modernas del país. Mar 16

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, presentó el viernes a la comunidad vallecaucana los alcances del proyecto vial Mulaló-Loboguerrero, corredor que está en proceso de contratación. El proyecto tendrá una inversión aproximada de US\$1,5 billones, dijo Luis Fernando Andrade, presidente de ANI. Este proyecto, hace parte de las concesiones de cuarta generación que emprendió este año el Gobierno Santos. Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, explicó que se tendrá una de las vías más modernas del país porque de 32 kilómetros que se construirán, 12 kilómetros serán túneles y 3 kilómetros más de viaductos. **El País**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública